

ОБЪЕДИНЕННЫЙ ИНСТИТУТ ЯДЕРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер ОИЯИ

_____ Б.Н. Гикал

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Машинист строительного грузового подъемника»**

г. Дубна, 2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
1.1. Общая характеристика программы	3
1.2. Нормативные документы	3
1.3. Цель и задачи программы	3
1.4. Требования к обучающимся	3
1.5. Формы и сроки освоения программы	3
1.6. Планируемые результаты	4
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	7
3. КАЛЕНДАРНО-УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	7
4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ (СОДЕРЖАНИЕ)	8
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	10
5.1. Форма аттестации	10
5.2. Критерии оценки обучающихся	10
5.3. Фонд оценочных средств	12
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	25
6.1. Организационно-педагогическое обеспечение	25
6.2. Материально-технические условия реализации программы	25
6.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	25

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Общая характеристика программы

Назначением программы повышения квалификации «Машинист строительного грузового подъемника» является подготовка сотрудников в области компетентного обеспечения промышленной безопасности. Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых знаний об основах промышленной безопасности на опасных производственных объектах с целью обеспечения профилактических мер по сокращению аварий и инцидентов на опасных производственных объектах при выполнении работ на строительстве в качестве машиниста строительного грузового подъемника.

Программа подготовлена в соответствии с Требованиями к содержанию дополнительных профессиональных образовательных программ. Программа регламентирует цели, планируемые результаты обучения, формы аттестации, условия и технологии реализации образовательного процесса. Включает в себя учебный, календарный планы, оценочные и методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной деятельности.

1.2. Нормативные документы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Приказ Минобрнауки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
3. Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 № 850 (последняя редакция) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 131003.04 Машинист на буровых установках» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29570).
4. Приказ Минтруда России от 09.02.2017 № 154н «Об утверждении профессионального стандарта «Машинист строительного подъемника» (Зарегистрировано в Минюсте России 10.03.2017 № 45905).
5. Приказ Минтруда России от 16.12.2020 № 911н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист в сфере промышленной безопасности» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.01.2021 № 62249).

1.3. Цель и задачи программы

Цель обучения: совершенствование компетенций, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации и функционирование строительного грузового подъемника.

Для достижения указанной цели ставятся **задачи:**

- актуализация знаний и умений в области промышленной безопасности;
- приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по управлению строительным грузовым подъемником;
- обновление знаний о нормативных требованиях к обеспечению промышленной безопасности на опасных производственных объектах, управляющих строительным грузовым подъемником.

1.4. Требования к обучающимся

На обучение по программе принимаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование (бакалавриат, специалитет, магистратура, аспирантура) либо получающие среднее профессиональное или высшее образование (бакалавриат, специалитет).

1.5. Формы и сроки освоения программы

Трудоемкость программы составляет 36 академических часов.

Продолжительность обучения по программе – 1 неделя.

Форма обучения: очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий и/или электронного обучения.

1.6. Планируемые результаты

Программа направлена на усовершенствование следующих дополнительных компетенций:

в соответствии с ФГОС СПО 131003.04 Машинист на буровых установках:

Эксплуатация и обслуживание подъемно-транспортных средств и вспомогательных механизмов.

ПК 2.1. Подготавливать к работе и управлять подъемником при опробовании (испытании) скважин.

ПК 2.2. Выполнять работы по монтажу, демонтажу и ремонту подъемника, оснастке талевого системы, монтажу и обслуживанию вспомогательных механизмов.

ПК 2.3. Управлять лебедкой при спускоподъемных операциях.

ПК 2.4. Управлять силовым электрогенератором, установленным на подъемнике.

ПК 2.5. Обслуживать передвижные электростанции.

В результате изучения курса выпускник программы должен владеть следующими знаниями, умениями и навыками:

Знать:

- Устройство, конструктивные особенности и назначение узлов, механизмов, электрооборудования строительного подъемника
- Порядок подъема и перемещения грузов, установленный эксплуатационной документацией
- Алгоритм функционирования подъемного сооружения, предусмотренный технической документацией изготовителя
- Эксплуатационная документация строительного подъемника (руководство по эксплуатации, инструкция по монтажу, техническое описание)
- Методы и способы устранения неисправностей строительного подъемника, возникающих в процессе работы
- Меры предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов
- Способы оказания первой помощи пострадавшим на производстве
- Средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения
- Порядок обмена сигналами между стропальщиком и машинистом подъемника
- Назначение и конструктивные особенности съемных грузозахватных приспособлений и тары
- Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения
- Правила электрической и пожарной безопасности
- Маркировка тары о ее назначении, номере, собственной массе и предельной массе груза
- Устройство, конструктивные особенности и назначение узлов, механизмов, электрооборудования обслуживаемого грузопассажирского строительного подъемника
- Алгоритм функционирования грузопассажирского строительного подъемника, подъемника и вышки, предназначенных для перемещения людей, предусмотренный технической документацией изготовителя
- Эксплуатационная и технологическая документация грузопассажирского строительного подъемника

- Методы и способы устранения неисправностей грузопассажирского строительного подъемника, возникающие в процессе работы
- Меры предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов
- Способы оказания первой помощи пострадавшим на производстве
- Средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения
- Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения
- Требования охраны труда

Уметь:

- Подготавливать строительный подъемник к пуску в работу
- Применять средства индивидуальной защиты с учетом характера производимых работ
- Соблюдать требования по безопасному выполнению работ, указанные в проекте производства работ и/или технологических картах
- Соблюдать меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ строительным подъемником вблизи воздушной линии электропередачи
- Управлять строительным подъемником при подъеме и перемещении грузов
- Применять в работе эксплуатационную и технологическую документацию
- Применять средства индивидуальной защиты в случае возникновения нештатных и аварийных ситуаций
- Устранять неисправности, возникающие в процессе работы строительного подъемника и препятствующие его нормальной работе
- Применять методы безопасного производства работ при подъеме и перемещении грузов согласно требованиям проекта производства работ и/или технологических карт
- Соблюдать меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ строительным подъемником вблизи воздушной линии электропередачи
- Проверять исправность тары и наличие на ней маркировки о ее назначении, номере, собственной массе и предельной массе груза
- Проверять наличие и исправность вспомогательных инвентарных приспособлений (оттяжек, багров, крюков, лестниц, площадок, подкладок и прокладок), необходимых для выполнения работ, в соответствии с требованиями проекта производства работ и/или технологической карты
- Проверять освещенность площадки погрузочно-разгрузочных работ
- Выполнять укладку (установку) груза в проектное положение и снятие грузозахватных приспособлений (расстроповку)
- Выбирать стропы в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза
- Определять пригодность грузозахватных приспособлений и тары и правильно их применять
- Пользоваться средствами пожаротушения на рабочем месте
- Оказывать первую помощь пострадавшим на производстве
- Отключать от электрической сети строительный подъемник в аварийных случаях
- Управлять грузопассажирским строительным подъемником, подъемником и вышкой, предназначенными для перемещения людей
- Использовать в работе эксплуатационную и технологическую документацию
- Применять средства индивидуальной защиты с учетом характера производимых работ
- Соблюдать требования по безопасному выполнению работ, указанные в проекте производства работ и/или технологических картах
- Соблюдать требования руководства по эксплуатации грузопассажирского строительного подъемника

- Применять средства индивидуальной защиты при возникновении нештатных и/или аварийных ситуаций
- Устранять неисправности, препятствующие нормальной работе грузопассажирского строительного подъемника
- Применять методы безопасного производства работ при перемещении грузов и людей на грузопассажирском строительном подъемнике согласно требованиям проектов производства работ и/или технологических карт

Владеть навыками:

- Обслуживания и управления мачтовым, стоечным или шахтным подъемником, подъемником с рабочей платформой;
- Обслуживания и управления грузопассажирским строительным подъемником;
- Выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- Проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Машинист строительного грузового подъемника»

№ п/п	Наименование разделов	Всего, час.	В том числе			Форма контроля
			ТЗ (с ДОТ)	Практические занятия	Аттестация	
1.	Введение	2	2	-	-	наблюдение
2.	Общие требования охраны труда и промышленной безопасности.	2	2	-	-	наблюдение
3.	Устройство строительных грузовых подъемников	10	10	-	-	наблюдение
4.	Организация безопасной эксплуатации строительных грузовых подъемников	7	7	-	-	наблюдение
5.	Промежуточная аттестация	1	-	-	1	Зачет
6.	Производство работ строительными грузовыми подъемниками	12	-	12	-	наблюдение
7.	Консультации	1	1	-	-	наблюдение
8.	Итоговая аттестация	1	-	-	1	Зачет
	ИТОГО	36	22	12	2	

* ТЗ (с ДОТ) – теоретические занятия с применением дистанционных образовательных технологий

3. КАЛЕНДАРНО-УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Машинист строительного грузового подъемника»

Календарный график обучения является примерным, составляется и утверждается для каждой группы.

Срок освоения программы – 1 неделя. Начало обучения – по мере набора группы. Режим занятий: 8 академических часов в день. Промежуточные аттестации проводятся на последнем занятии по теме, итоговая аттестация проводится, согласно учебному плану и календарному графику, отдельным днем.

Наименование тем // дни занятий	1	2	3	4	5
Введение	2				
Общие требования охраны труда и промышленной безопасности.	2				
Устройство строительных грузовых подъемников	4	6			
Организация безопасной эксплуатации строительных грузовых подъемников			7		
Промежуточная аттестация			1		
Производство работ строительными грузовыми подъемниками				8	4
Консультации					1
Итоговая аттестация					1

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ (СОДЕРЖАНИЕ) **дополнительной профессиональной программы повышения квалификации** **«Машинист строительного грузового подъемника»**

Тема 1. Введение.

Применение строительных подъемников в строительстве и ремонте зданий и сооружений.
Строительный подъемник как техническое устройство, эксплуатирующееся на опасном производственном объекте.

Классификация строительных подъемников.

Тема 2. Общие требования охраны труда и промышленной безопасности.

Сведения о Федеральном законе от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Требования ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности на предприятии,

Общие вопросы охраны труда. Основные задачи охраны труда. Основы законодательства по охране труда. Организация и управление охраной труда в строительстве. Причины травматизма и профзаболеваний.

Основные требования по пользованию инструментами, приспособлениями.

Вредные производственные факторы в строительстве и средства защиты от них.

Доврачебная медицинская помощь в случаях травматизма.

Электробезопасность на строительной площадке. Факторы и условия поражения человека электрическим током, Виды электротравм. Защитное заземление и зануление.

Индивидуальные защитные средства. Первая помощь при поражении электрическим током.

Организация пожарной безопасности на строительном объекте. Огнетушащие средства.

Противопожарное водоснабжение. Пожарная связь и сигнализация.

Тема 3. Устройство строительных грузовых подъемников.

Основные параметры строительных подъемников. Назначение, область применения подъемников.

Требования инструкции по эксплуатации мачтовых строительных подъемников.

Устройство мачтовых подъемников, Мачты. Канатные механизмы подъема. Грузовая каретка, грузовая лебедка, тормоза, редукторы, барабаны, блоки – устройство и работа. Канаты стальные, нормы браковки стальных канатов.

Электрооборудование строительных подъемников. Электродвигатели. Тормозные электромагниты. Рубильники, плавкие предохранители. Кабели. Концевые выключатели.

Управление механизмом подъема и механизмом подачи груза в проем здания.

Аппараты управления, кнопочные пульты.

Устройства безопасности строительных подъемников. Ловители.

Тема 4. Организация безопасной эксплуатации строительных грузовых подъемников.

Специалисты, ответственные за промышленную безопасность.

Пуск в работу и постановка на учет.

Техническое освидетельствование подъемников.

Требования к обслуживающему персоналу подъемников: машинистам, слесарям, электромонтерам.

График планово-предупредительного ремонта. Виды ремонтов, Перечень работ при обслуживании.

Ведение технической документации при работе подъемника.

Тема 5. Производство работ строительными грузовыми подъемниками.

Производственная инструкция по безопасному ведению работ для машиниста строительного подъемника.

Подготовка к работе, порядок работы, окончание работы строительными подъемниками.

Сигнализация при работе.

Содержание ППР, технологических карт.

Ответственность за нарушение требований безопасности.

Тема 6. Консультации.

Консультации перед итоговой аттестацией по программе.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1. Форма аттестации

Для проведения аттестации по программе разработан Фонд оценочных средств, являющийся неотъемлемой частью учебно-методического комплекса. Фонд оценочных средств соответствует целям и задачам программы подготовки специалиста, учебному плану и обеспечивает оценку качества профессиональных компетенций, приобретаемых обучающимися.

Текущий контроль знаний, обучающихся проводится на протяжении всего обучения по программе преподавателем, ведущим занятия в учебной группе.

Текущий контроль знаний включает в себя наблюдение преподавателя за учебной работой обучающихся и проверку качества знаний, умений и навыков, которыми они овладели на определенном этапе обучения в формах, установленных преподавателем.

Промежуточная аттестация - Оценка качества усвоения обучающимися содержания учебных блоков непосредственно по завершению их освоения, проводимая в форме зачета. Зачет выставляется по результатам тестирования, проводимого в сроки, установленные учебным планом и календарным графиком.

Итоговая аттестация - процедура, проводимая с целью установления уровня знаний обучающихся с учетом прогнозируемых результатов обучения и требований к результатам освоения образовательной программы. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется в форме зачета, проводимого посредством тестирования.

зачета проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе и установления соответствия уровня специалиста предъявляемым требованиям.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, полностью освоившие программу и сдавшие промежуточную аттестацию на положительный балл.

Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию или показавшим неудовлетворительные результаты, а также освоившим часть Программы, по запросу обучающегося выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.

Обучающимся, успешно прошедшим итоговую аттестацию и показавшим положительные результаты, по итогам обучения выдается **Удостоверение о повышении квалификации** установленного организацией образца.

5.2. Критерии оценки обучающихся

Оценка качества освоения учебного материала проводится в процессе промежуточной и итоговой аттестации в форме зачета.

Оценка	Критерии оценки промежуточной аттестации
Зачтено	- «зачет» выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал курса, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, владеет необходимыми знаниями, демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности
Не зачтено	- «незачет» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает поставленные задачи или не справляется с ними самостоятельно, демонстрирует полное отсутствие или явную недостаточность знаний, умений, навыков в соответствии с показателями.

Паспорт комплекта оценочных средств:

Предмет(ы) оценивания: компетенции,	Объект(ы) оценивания: навыки	Показатели оценки: знания и умения
<p>● Осуществление работ в качестве строительного грузового подъемника</p>	<p>● Обслуживания и управления мачтовым, стоечным или шахтным подъемником, подъемником с рабочей платформой;</p> <p>● Обслуживания и управления грузопассажирским строительным подъемником;</p> <p>● Выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;</p> <p>● Проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.</p>	<p>Знания</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Устройство, конструктивные особенности и назначение узлов, механизмов, электрооборудования строительного подъемника ● Порядок подъема и перемещения грузов, установленный эксплуатационной документацией ● Алгоритм функционирования подъемного сооружения, предусмотренный технической документацией изготовителя ● Эксплуатационная документация строительного подъемника (руководство по эксплуатации, инструкция по монтажу, техническое описание) ● Методы и способы устранения неисправностей строительного подъемника, возникающих в процессе работы ● Меры предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов ● Способы оказания первой помощи пострадавшим на производстве ● Средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения ● Порядок обмена сигналами между стропальщиком и машинистом подъемника ● Назначение и конструктивные особенности съемных грузозахватных приспособлений и тары ● Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения ● Правила электрической и пожарной безопасности ● Маркировка тары о ее назначении, номере, собственной массе и предельной массе груза ● Устройство, конструктивные особенности и назначение узлов, механизмов, электрооборудования обслуживаемого грузопассажирского строительного подъемника ● Алгоритм функционирования грузопассажирского строительного подъемника, подъемника и вышки, предназначенных для перемещения людей, предусмотренный технической документацией изготовителя ● Эксплуатационная и технологическая документация грузопассажирского строительного подъемника ● Методы и способы устранения неисправностей грузопассажирского строительного подъемника, возникающие в процессе работы ● Меры предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов ● Способы оказания первой помощи пострадавшим на производстве ● Средства индивидуальной и коллективной защиты и порядок их применения ● Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения ● Требования охраны труда. <p>Умения</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Подготавливать строительный подъемник к пуску в работу ● Применять средства индивидуальной защиты с учетом характера производимых работ ● Соблюдать требования по безопасному выполнению работ, указанные в проекте производства работ и/или технологических картах ● Соблюдать меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ строительным подъемником вблизи воздушной линии электропередачи ● Управлять строительным подъемником при подъеме и перемещении грузов ● Применять в работе эксплуатационную и технологическую документацию ● Применять средства индивидуальной защиты в случае возникновения нештатных и аварийных ситуаций ● Устранять неисправности, возникающие в процессе работы строительного подъемника и препятствующие его нормальной работе ● Применять методы безопасного производства работ при подъеме и перемещении грузов согласно требованиям проекта производства работ и/или технологических карт ● Соблюдать меры безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ строительным подъемником вблизи воздушной линии электропередачи ● Проверять исправность тары и наличие на ней маркировки о ее

	<p>назначении, номере, собственной массе и предельной массе груза</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Проверять наличие и исправность вспомогательных инвентарных приспособлений (оттяжек, багров, крюков, лестниц, площадок, подкладок и прокладок), необходимых для выполнения работ, в соответствии с требованиями проекта производства работ и/или технологической карты ● Проверять освещенность площадки погрузочно-разгрузочных работ ● Выполнять укладку (установку) груза в проектное положение и снятие грузозахватных приспособлений (расстроповку) ● Выбирать стропы в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза ● Определять пригодность грузозахватных приспособлений и тары и правильно их применять ● Пользоваться средствами пожаротушения на рабочем месте ● Оказывать первую помощь пострадавшим на производстве ● Отключать от электрической сети строительный подъемник в аварийных случаях ● Управлять грузопассажирским строительным подъемником, подъемником и вышкой, предназначенными для перемещения людей ● Использовать в работе эксплуатационную и технологическую документацию ● Применять средства индивидуальной защиты с учетом характера производимых работ ● Соблюдать требования по безопасному выполнению работ, указанные в проекте производства работ и/или технологических картах ● Соблюдать требования руководства по эксплуатации грузопассажирского строительного подъемника ● Применять средства индивидуальной защиты при возникновении нештатных и/или аварийных ситуаций ● Устранять неисправности, препятствующие нормальной работе грузопассажирского строительного подъемника ● Применять методы безопасного производства работ при перемещении грузов и людей на грузопассажирском строительном подъемнике согласно требованиям проектов производства работ и/или технологических карт.
--	---

5.3. Фонд оценочных средств

Тестовые вопросы для аттестации (правильный ответ выделен жирным шрифтом)

1. **На какие из перечисленных ниже ОПО не распространяются требования ФНП ПС?**
 - А) На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
 - Б) На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
 - В) На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.**
 - Г) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.
 - Д) На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).

2. **На какие из перечисленных ниже ОПО распространяются требования ФНП ПС?**
 - А) На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.**
 - Б) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные в шахтах.
 - В) На ОПО, где эксплуатируются ПС, установленные на судах и иных плавучих средствах.
 - Г) На ОПО, где эксплуатируются эскалаторы.
 - Д) На ОПО, где эксплуатируются краны для подъема створов (затворов) плотин без осуществления зацепления их крюками.

3. **Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?**

- А) Паспорт ПС.
- Б) Протокол испытаний, проведенный изготовителем.
- В) Сертификат или декларация соответствия.**
- Г) Акт технического освидетельствования.

4. **Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»?**

- А) Ранее действующим правилам устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- Б) ФНП ПС для всех стадий жизненного цикла этих ПС.**
- В) Ранее действующим правилам устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для остальных стадий жизненного цикла ПС – ФНП ПС.
- Г) Такие ПС должны быть приведены в соответствие с требованиями Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

5. **Что понимается под термином «инцидент с подъемным сооружением»?**

- А) Возникновение в расчетных металлоконструкциях ПС разрушений, подлежащих ремонту (восстановлению).
- Б) Отказ или повреждение ПС, применяемого на ОПО, отклонение от установленного режима технологического процесса при использовании ПС.**
- В) Возникновение при эксплуатации ПС незначительных вертикальных динамических нагрузок, не требующих проведения ремонта.
- Г) Отказ ПС, применяемого на ОПО, приводящий ПС в неработоспособное состояние, не допускающее продолжение его эксплуатации без проведения ремонта.

6. **Что понимается под термином «эксплуатация»?**

- А) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя изготовление ПС, использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.
- Б) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание и ремонт.**
- В) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется и поддерживается его качество.
- Г) Эксплуатация – стадия жизненного цикла ПС, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация ПС включает в себя использование по назначению (работу), транспортирование, монтаж, хранение, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию.

7. **Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?**

- А) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.
- Б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.
- В) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия (ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.
- Г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.**

8. **Что понимается под термином «цикл работы крана»?**
- А) Одна рабочая смена оператора (крановщика).
 - Б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза, при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.**
 - В) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.
 - Г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту с последующим опусканием груза.

9. **Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?**
- А) Автомобильные краны.
 - Б) Краны мостового типа.
 - В) Краны на железнодорожном ходу.
 - Г) Краны-трубоукладчики.**

10. **Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?**
- А) Краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно.
 - Б) Переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении.
 - В) Краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота.
 - Г) Подъемники и вышки, предназначенные для перемещения людей.**

11. **В каком из приведенных случаев необходимо проведение экспертизы промышленной безопасности подъемника (вышки) до начала применения его на ОПО?**
- А) Экспертиза промышленной безопасности подъемника (вышки) до начала его применения проводится всегда.
 - Б) Если на ОПО предполагается применение подъемника (вышки) иностранного производства, у которого не оформлена декларация соответствия (сертификат).
 - В) Если на ОПО предполагается применение подъемника (вышки), на который не распространяется действие Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».**
 - Г) В случае получения разрешения на применение данного подъемника (вышки).

12. **На какую организацию ФНП возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?**
- А) На экспертную организацию, проводившую экспертизу промышленной безопасности ПС.
 - Б) На сертификационный центр и испытательную лабораторию, выдавших сертификат/декларацию соответствия ПС.
 - В) На эксплуатирующую ПС организацию.**
 - Г) На специализированную организацию, выполнившую ремонт ПС.
 - Д) На специализированную организацию, выполнившую ремонт и реконструкцию ПС.

13. **Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалистов, ответственных за осуществление производственного контроля при**

эксплуатации ПС; специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС?

- А) Имеет право привлекать всех указанных специалистов.
- Б) Имеет право привлекать специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Имеет право привлекать только специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Не имеет право.**
- Д) Имеет право привлекать только специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии.

14. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?

- А) Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Б) Специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- В) Своего непосредственного руководителя.**
- Г) Руководителя эксплуатирующей организации.
- Д) Руководителя ОПО.

15. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка подъемников (вышек) только на две или три выносные опоры?

- А) При наличии допустимого уклона одной из частей площадки установки.
- Б) При отсутствии места на площадке установки для всех четырех опор.
- В) Если подъем и перемещение будут выполняться только в одном положении стрелы.
- Г) Если отсутствует одна из инвентарных подкладок, устанавливаемых под опору.
- Д) Не разрешается, ПС устанавливается на все выносные опоры.**

16. Какие меры следует принять к установке подъемников (вышек) при невозможности соблюдения безопасных расстояний, указанных в ФНП ПС, если глубина котлована более 5 м?

- А) Не устанавливать подъемник (вышку) для производства работ.
- Б) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если получено письменное разрешение специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если откос дополнительно укреплен в соответствии с ППР.**
- Г) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если присутствует специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Д) Установить подъемник (вышку) для производства работ, если на площадке находится сигнальщик, освобожденный от выполнения других работ.

17. Кем определяется время действия наряда-допуска на работу подъемника (вышки) вблизи линий электропередачи (далее – ЛЭП)?

- А) Организацией, эксплуатирующей линию электропередачи.
- Б) Организацией, его выдавшей.**
- В) Организацией, эксплуатирующей подъемник (вышку).
- Г) Специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.

Д) Разработчиком ППР на данный вид работ.

18. В каких случаях разрешено использовать тару для транспортировки людей?

- А) Если это указано в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС или тары.
- Б) В аварийных ситуациях, когда необходимо транспортировать пострадавшего, который не может самостоятельно передвигаться, с верхних ярусов здания.
- В) Запрещено во всех случаях.**
- Г) При осмотре или проведении экспертизы промышленной безопасности металлоконструкций ПС.
- Д) По письменному разрешению органов Ростехнадзора.

19. Кто должен руководить производством работ подъемника (вышки) вблизи линии электропередачи?

- А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.**
- Б) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Г) Дополнительно назначенный сигнальщик.

20. В каких случаях разрешается перемещение подъемника с находящимися в люльке людьми или грузом?

- А) Запрещено во всех случаях.
- Б) Если это указано в его руководстве (инструкции) по эксплуатации.
- В) Если люди в люльке находятся в страховочных поясах, снабженных карабинами, прикрепленными к ограждению люльки.
- Г) Только для подъемников ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки.**
- Д) Если количество людей и груза в люльке не превышает половины грузоподъемности люльки.

21. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию специальных съемных кабин и люлек (для подъема и перемещения людей кранами)?

- А) В паспорт люльки.
- Б) В специальный журнал учета и осмотра.**
- В) Оформляется распорядительным актом эксплуатирующей организации.
- Г) Наносится непосредственно на бирку люльки.

22. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?

- А) Уполномоченный представитель Ростехнадзора.
- Б) Уполномоченный представитель специализированной организации.
- В) Уполномоченный представитель эксплуатирующей организации.**
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.

23. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?

- А) Перед допуском к работе под расписку.**
- Б) Перед прохождением периодического инструктажа.
- В) После прохождения вводного инструктажа.
- Г) Перед проведением первичного инструктажа на рабочем месте.

24. Что необходимо предпринять в случае, когда зона, обслуживаемая подъемником (вышкой), не просматривается с места управления оператора (машиниста подъемника)?

А) Для передачи сигналов оператору (машинисту подъемника или персоналу, находящемуся в люльке подъемника) должны быть назначены сигнальщики.

Б) В таком случае работа подъемника (вышки) должна осуществляться под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

В) Для передачи сигналов оператору (машинисту подъемника или персоналу, находящемуся в люльке подъемника) должна использоваться радио- или телефонная связь.

Г) В таком случае работа подъемника (вышки) должна осуществляться с использованием координатной защиты.

25. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?

А) Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденными приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533.

Б) Техническим регламентом ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

В) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.

Г) Паспортом ПС.

Д) Руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС, а при отсутствии в ней указаний, требованиями ФНП ПС.

26. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

А) Не реже одного раза в 24 месяца.

Б) Не реже одного раза в 12 месяцев.

В) Не реже одного раза в 18 месяцев.

Г) Не реже одного раза в 16 месяцев.

27. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?

А) Не реже одного раза в 7 лет.

Б) Не реже одного раза в 5 лет.

В) Не реже одного раза в 3 года.

Г) Не реже одного раза в 10 лет.

28. Что должно проводиться после реконструкции ПС?

А) Внеочередное частичное техническое освидетельствование.

Б) Внеочередное полное техническое освидетельствование.

В) Периодическое частичное техническое освидетельствование.

Г) Периодическое техническое освидетельствование.

29. Кто должен проводить техническое освидетельствование подъемника (вышки)?

А) Комиссия эксплуатирующей организации, состав которой утверждает руководитель эксплуатирующей организации.

- Б) Комиссия эксплуатирующей организации, в состав которой должен входить представитель органов Ростехнадзора.
- В) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.**
- Г) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Д) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

30. Для каких подъемников при проведении технического освидетельствования необходимо проверять точность остановки кабины с нагрузкой и без нагрузки?

- А) Для автогидроподъемников.
- Б) Для строительных подъемников.**
- В) Для подъемников ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки.
- Г) Для подъемников, предназначенных для осмотра контактной сети железных дорог.
- Д) Для подъемников всех типов.

31. С какой нагрузкой следует выполнять статические испытания грузопассажирских и фасадных строительных подъемников?

- А) 125 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- Б) 140 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- В) 150 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- Г) 175 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.
- Д) 200 % по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности.**

32. В каком положении выполняют статические испытания подъемников (кроме строительных)?

- А) В положении, отвечающем его наименьшей расчетной устойчивости.**
- Б) В положении, отвечающем его наибольшей расчетной устойчивости.
- В) В положении продольной оси стрелы вдоль продольной оси подъемника.
- Г) В положении продольной оси стрелы, составляющей угол 45° с продольной осью подъемника.
- Д) В положении, приведенном в руководстве (инструкции) по эксплуатации, и с обязательной установкой ауригеров.

33. Для каких типов подъемников при проведении статических испытаний часть испытательного груза подвешивают к люльке на гибкой подвеске?

- А) Только для подъемников, имеющих специальный крюк.
- Б) Для строительных подъемников.
- В) Для всех подъемников, оборудованных люлькой, кроме строительных.**
- Г) Для подъемников ножничного типа.
- Д) Для строительных подъемников и подъемников ножничного типа.

34. Считается ли отрыв одной из опор подъемника при проведении испытаний признаком потери устойчивости?

- А) Не считается, если при этом сработал ограничитель грузового момента.
- Б) Не считается, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился, а также если в металлоконструкциях не обнаружены повреждения.**
- В) Считается, поскольку это может привести к падению подъемника.
- Г) Считается, если еще одна из противоположных опор подъемника при этом погрузилась в грунт.

Д) Считается, если опора при отрыве переместилась не только вертикально.

35. Каким грузом следует проводить динамические испытания подъемника (вышки)?

- А) Масса которого на 10 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 5 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 25 % превышает его паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает его паспортную грузоподъемность.

36. Каким грузом следует проверять действие ловителей на строительных подъемниках?

- А) Масса которого на 10 % превышает паспортную грузоподъемность.
- Б) Масса которого на 5 % превышает паспортную грузоподъемность.
- В) Масса которого на 25 % превышает паспортную грузоподъемность.
- Г) Масса которого на 20 % превышает паспортную грузоподъемность.

37. Что должно быть предусмотрено во время испытания ловителей и аварийных остановов подъемника для исключения жесткого удара при превышении тормозного пути, записанного в эксплуатационной документации?

- А) Расположение платформы подъемника на высоте, равной не менее 3 длин тормозного пути.
- Б) Загрузка платформы подъемника только тарифованными грузами, масса которых указана в эксплуатационной документации.
- В) Выполнение контрольной настройки всех ловителей и аварийных остановов.
- Г) **Применение амортизирующего устройства.**
- Д) Ограничение скорости движения платформы во время проведения испытаний.

38. Кто выдает разрешение на дальнейшую эксплуатацию подъемника (вышки) по завершению выполнения периодического планового технического освидетельствования?

- А) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
- Б) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, при участии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Г) Руководитель эксплуатирующей организации, которой принадлежит подъемник (вышка).
- Д) **Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.**

39. Каким запасам по грузоподъемности должен удовлетворять грузоподъемный кран, ПС для его возможного использования при транспортировке людей, по сравнению с суммой массы самой люльки (кабины), массы устройства, предназначенного для подвешивания люльки (кабины), и паспортной номинальной грузоподъемности люльки (кабины) согласно требованиям, установленным ФНП ПС?

- А) **Не менее чем двукратный запас.**
- Б) Не менее чем трехкратный запас.
- В) Не менее чем полуторакратный, в том числе и для тормозов его механизма подъема.
- Г) Не регламентируется, если кран оснащен ограничителем грузоподъемности (грузового момента).
- Д) Не менее чем девятикратный запас.

40. Каким требованиям должны отвечать перила ограждения по всему периметру пола люльки для подъема и транспортировки людей кранами?

- А) Перила ограждения должны быть высотой не менее 1100 мм и мягкими, чтобы предотвратить травмирование персонала при раскачке люльки ветром во время транспортировки.
- Б) Перила ограждения должны быть мягкими и выдерживать (на разрыв) горизонтальную нагрузку не менее половины паспортной грузоподъемности люльки.
- В) Конструкцию перил люльки определяет разработчик и согласовывает ее с Ростехнадзором при согласовании ППР на транспортировку персонала.
- Г) Требования к конструкции ограждения люльки назначают по аналогии с требованиями, изложенными в стандартах на ограждения кабин кранов.
- Д) Перила ограждения должны быть жесткими, высотой не менее 1100 мм, и выдерживать горизонтальную нагрузку не менее половины паспортной грузоподъемности люльки.**

41. Каким требованиям промышленной безопасности должна отвечать люлька для подъема и транспортировки людей кранами в случаях, когда транспортируемый персонал занимает положение у одной из сторон люльки, создавая наибольший опрокидывающий момент?

- А) Исключать возможность крена.
- Б) Исключать возможность недопустимого раскачивания.
- В) Исключать возможность опрокидывания.**
- Г) Иметь специальные устройства для сохранения горизонтального положения пола.
- Д) Ограничивать положение персонала центральной частью люльки после начала ее подъема краном.

42. Каким способом должны быть закреплены концы канатных стропов подвески люльки, используемой для подъема и транспортировки кранами людей?

- А) Одним из способов, разрешенных нормативными документами по изготовлению стропов.
- Б) При помощи заплетенных коушей или коушей с зажимами.**
- В) При помощи обжимных втулок.
- Г) При помощи заплетенных коушей или обжимных втулок.
- Д) При помощи коушей с зажимами или обжимных втулок.

43. Какой запас по грузоподъемности должны иметь цепные стропы, используемые для подвеса люльки?

- А) Не менее 4.
- Б) Не менее 5.
- В) Не менее 7.
- Г) Не менее 8.**

44. Какой запас по грузоподъемности должны иметь канатные стропы, используемые для подвеса люльки?

- А) Не менее 10.**
- Б) Не менее 8.
- В) Не менее 6.
- Г) Не менее 5.

45. Каким образом должны осуществляться подъем и транспортировка людей в подвесных люльках (кабинах)?

- А) Под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.
- Б) Под контролем помощника крановщика (оператора).
- В) Под непосредственным руководством специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.**
- Г) Под контролем сигнальщика из числа стропальщиков.

46. В каких случаях между крановщиком и людьми, транспортируемыми в подвесной люльке краном, должна быть установлена постоянная телефонная или радиосвязь?

- А) Во всех случаях.**
- Б) Если крановщик видит люльку с людьми во время не всей операции транспортировки.
- В) Если крановщик видит люльку с людьми во время всей операции транспортировки, но ему недоступна для обзора зона начала подъема или зона опускания люльки.
- Г) Если это дополнительно указано в ППР с перемещением люльки.
- Д) Если транспортировка людей в люльке осуществляется при неблагоприятных погодных условиях.

47. Какова должна быть длина фала страховочного устройства человека, соединяющего его пояс с местом крепления в подвесной люльке при ее транспортировке краном?

- А) Не более полутора метров.
- Б) Не более двух метров.
- В) Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в случае аварии люльки мог беспрепятственно выбраться наружу.
- Г) Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в любом случае оставался в пределах люльки.**
- Д) Определяется требованиями нормативных документов, по которым изготовлена люлька.

48. В каких случаях разрешается нахождение инструментов и материалов совместно с людьми в подвесных люльках, транспортируемых кранами?

- А) Во всех случаях, если инструменты и материалы надежно закреплены.**
- Б) Если это позволяет грузоподъемность люльки.
- В) Во всех случаях запрещено.
- Г) Если инструменты и материалы находятся в руках транспортируемых людей.
- Д) Только в случаях транспортировки людей для проведения диагностирования и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмащивания невозможно.

49. Кто должен быть поставлен в известность при обнаружении повреждений подвесной люльки для транспортировки кранами людей, выявленных в ходе ежесменного осмотра люльки?

- А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Б) Крановщик, выполняющий операции по транспортировке людей.
- В) Руководитель эксплуатирующей организации, которой принадлежит грузоподъемный кран.
- Г) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- Д) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.**

50. Кто должен проводить ежесменный осмотр люльки (кабины)?

- А) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.**

- Б) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.**
- В) Крановщик (оператор).
- Г) Представитель специализированной организации.

51. С какой периодичностью проводится плановая проверка состояния люльки (кабины)?

- А) Не реже одного раза в месяц.**
- Б) Не реже одного раза в квартал.
- В) Не реже одного раза в полугодие.
- Г) Не реже одного раза в год.

52. С какой периодичностью проводятся грузовые испытания люльки (кабины)?

- А) Не реже одного раза в месяц.
- Б) Не реже одного раза в квартал.
- В) Не реже одного раза в полугодие.**
- Г) Не реже одного раза в год.

53. Грузом какой массы следует выполнять грузовые испытания люльки (кабины) для транспортировки кранами людей?

- А) В 1,25 раза превышающей грузоподъемность люльки.
- Б) Равной грузоподъемности люльки.
- В) В два раза превышающей грузоподъемность люльки.**
- Г) В три раза превышающей грузоподъемность люльки.

54. Как следует поступить, если во время грузовых испытаний люльки для транспортировки людей кранами выявлены дефекты и повреждения?

- А) Утилизировать люльку.
- Б) Запретить дальнейшую эксплуатацию люльки.**
- В) Эксплуатировать люльку до выполнения ремонта с ограничением по грузоподъемности.
- Г) Поставить в известность (письменно) о выявленных дефектах и повреждениях люльки руководителя эксплуатирующей организации.
- Д) Поставить в известность (под расписку) о выявленных дефектах и повреждениях люльки ремонтную службу эксплуатирующей организации.

55. Куда следует заносить результаты плановых осмотров люльки, предназначенной для транспортировки людей кранами?

- А) В паспорт люльки.
- Б) В паспорт крана.
- В) В журнал осмотра люльки.**
- Г) В вахтенный журнал.
- Д) Никуда, поскольку записи следует делать только по результатам проведенных технических освидетельствований.

56. В какой документ заносятся результаты грузовых испытаний люльки (кабины)?

- А) В вахтенный журнал.
- Б) В журнал учета и осмотра грузозахватных приспособлений.
- В) В журнал осмотра люльки (кабины).
- Г) В паспорт люльки (кабины).**

57. Каким образом должна поддерживаться связь между персоналом в люлке и крановщиком (оператором) при подъеме люльки на высоту более 22 метров?

- А) Предупреждающей звуковой сигнализацией.
- Б) Знаковой сигнализацией.
- В) Радио- или телефонной связью.**
- Г) Любым из перечисленных способов.

58. **В каких случаях должна поддерживаться радио- или телефонная связь между оператором подъемника и персоналом в люльке?**

- А) При подъеме люльки на высоту более 10 метров.
- Б) При подъеме люльки на высоту более 22 метров.**
- В) При работе подъемника в стесненных условиях.
- Г) При работе подъемника в условиях плохой видимости.
- Д) При работе подъемника на краю откоса или вблизи ЛЭП.

59. **Какие из перечисленных ниже нарушений не могут служить причиной остановки эксплуатации подъемника?**

- А) Обслуживание подъемника ведется неаттестованным персоналом.
- Б) Истек срок технического освидетельствования подъемника.
- В) Отсутствует экспертиза промышленной безопасности нового подъемника, введенного в эксплуатацию.**
- Г) Не выполнены предписания по обеспечению безопасной эксплуатации подъемника, выданные эксплуатирующей организацией.

60. **В каких организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки), должны быть разработаны и доведены под роспись до каждого работника инструкции, определяющие действия работников в аварийных ситуациях?**

- А) Только в организациях, эксплуатирующих ОПО, зарегистрированные в государственном реестре.
- Б) Только в организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки) в стесненных условиях.
- В) Только в организациях, где подъемники (вышки) эксплуатируются одновременно с другими ПС, подлежащими постановке на учет.
- Г) Только в организациях, где подъемники (вышки) установлены стационарно для обеспечения обслуживания эксплуатируемого технологического оборудования.
- Д) Во всех организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки).**

61. **На ком лежит ответственность за наличие инструкций для операторов подъемников (вышек), определяющих их действия в аварийных ситуациях?**

- А) На специалисте, отвечающем за безопасное производство работ с применением подъемника (вышки).
- Б) На специалисте, ответственном за осуществление производственного контроля при эксплуатации подъемника (вышки).
- В) На специалисте, ответственном за содержание подъемника (вышки) в работоспособном состоянии.
- Г) На руководителе организации, эксплуатирующей подъемник (вышку).
- Д) На руководстве ОПО, эксплуатирующем подъемник (вышку).**

62. **Какие действия необходимо выполнить для утилизации (ликвидации) подъемника (вышки)?**

- А) Получить отметку Ростехнадзора в паспорте подъемника (вышки) и отправить в металлолом.
- Б) Получить письменное указание владельца ОПО и отправить в металлолом.
- В) Демонтировать подъемник (вышку).**

- Г) Не продлевать срок эксплуатации подъемника (вышки) по истечению срока службы, указанного в его паспорте.
- Д) Отказаться от ремонта подъемника (вышки), предписанного его экспертизой промышленной безопасности.

63. Каким нормативным документом установлено требование по проведению экспертизы промышленной безопасности подъемника (вышки), металлоконструкция которого подверглась модернизации с изменением элементов металлоконструкции?

- А) Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».**
- Б) «Положением о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401.
- В) Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».
- Г) Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- Д) Федеральным законом от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях».

64. В каких случаях проводят экспертизу промышленной безопасности подъемника, не подлежащего учету?

- А) По заявлению эксплуатирующей организации, направленному в специализированную экспертную организацию.
- Б) Экспертиза промышленной безопасности не проводится.**
- В) Если при эксплуатации подъемника произошла авария.
- Г) Если металлоконструкция подъемника (вышки) получила значительную остаточную деформацию в результате перегрузки.
- Д) Если на подъемнике установили люльку (или рабочую площадку) большего размера.

65. Кто из представителей эксплуатирующей организации обязан присутствовать при проверке указателей и ограничителей подъемника?

- А) Специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
- Б) Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
- В) Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.**
- Г) Комиссия, назначенная приказом по эксплуатирующей организации.
- Д) Представитель специализированной экспертной организации.

66. При каком уровне настройки (перегрузка подъемника) ограничителя должно происходить автоматическое отключение механизма подъема подъемника, если этот уровень не указан в его паспорте или руководстве (инструкции) по эксплуатации?

- А) При 105 %
- Б) При 110 %.**
- В) При 115 %
- Г) При 125 %.
- Д) При 140 %.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогическое обеспечение

Реализация образовательной программы обеспечивается соответствующими педагогическими кадрами. Педагоги дополнительного профессионального образования, обеспечивающие реализацию данной программы, должны иметь высшее техническое образование по профилю преподаваемого предмета, либо высшее техническое образование и дополнительное профессиональное образование по профилю преподаваемого предмета, либо высшее педагогическое образование и дополнительное профессиональное образование по профилю преподаваемого предмета.

Педагогические работники, оформленные по трудовому договору и работающие более двух лет, обязаны проходить аттестацию в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Педагогические работники получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.2. Материально-технические условия реализации программы

Теоретические занятия проходят в системе дистанционного обучения (СДО).

Для учебного процесса используются учебно-методические материалы, учебные пособия, презентации, тесты для самоконтроля – все, что необходимо для эффективного современного обучения.

Для обеспечения эффективного образовательного процесса с применением электронного обучения слушателям необходимо следующее материально-техническое обеспечение: персональный компьютер с выходом в информационно-коммуникационную сеть «Интернет», гарнитура (наушники и микрофон) и программное обеспечение (пакет офисных приложений, веб-браузер).

6.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Список литературы

Нормативно-правовая литература:

1. Конституция Российской Федерации.
2. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
4. Трудовой кодекс РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
5. Гражданский кодекс Российской Федерации. Части 1, 2, 3, 4.
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
7. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
8. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
9. Федеральный закон от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».
10. Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61983)
11. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 823 (последняя редакция) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (вместе с «ТР ТС 010/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности машин и оборудования»).

12. Типовая инструкция для лиц, ответственных за безопасное производство работ подъемниками РД 10-332-99.

Учебно-методические пособия:

13. Ермилов, В.В. Основы теории подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования [Текст]: учебное пособие / В.В. Ермилов; Череповецкий государственный университет. - Череповец: Череповецкий государственный университет, 2017. - 226 с.

14. Куликов О.Н. Охрана труда в строительстве: учебник для студентов образовательных организаций среднего профессионального образования, обучающихся по профессиям строительного профиля: [12+] / О.Н. Куликов, Е.И. Ролин. - 13-е изд., испр. - Москва: Академия, 2021. - 412, [1] с.

15. Липатова, А.Б. Сборка, регулировка и испытание сборочных единиц, узлов и механизмов машин, оборудования, агрегатов механической, гидравлической, пневматической частей изделий машиностроения: учебник: [для использования в образовательном процессе образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования по профессиям «Слесарь», «Мастер слесарных работ»] / А.Б. Липатова, Е.Н. Соколова, А.М. Щукин. - Москва: Академия, 2021. - 319, [1] с.

16. Оценка квалификаций персонала наземных транспортно-технологических машин и комплексов по промышленной безопасности: учебное пособие / А.А. Короткий, Б.Ф. Иванов, А.В. Панфилов, Е.В. Егельская; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донской государственный технический университет». - Ростов-на-Дону: ДГТУ, 2019. - 174 с.

17. Производственная безопасность при эксплуатации систем электропривода: учебное пособие для студентов всех форм обучения по направлению подготовки 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника» / [Маслеева О.В., Дарьенков А.Б., Филиппов А.А. и др.]; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева». - Нижний Новгород: Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева, 2019. - 183 с.

18. Производственная безопасность: учебное пособие: в 3 частях / составители А. С. Сальников [и др.]. – Ульяновск: УИ ГА, 2019 – Часть 2: Безопасность при выполнении отдельных видов работ – 2019. – 227 с.

19. Синельников, А.Ф. Организация технического обслуживания и текущего ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования: учебник для использования в учебном процессе образовательных организаций и учреждений, реализующих программы СПО по специальности «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)» / А. Ф. Синельников. - Москва: Академия, 2020. - 334, [1] с.

20. Сулейманов М.К. Выполнение стропальных работ: учебник: для использования в образовательном процессе образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования по профессии «Мастер общестроительных работ» / М.К. Сулейманов. - 4-е изд., испр. - Москва: Академия, 2020. - 174, [1] с.

21. Широков, Ю. А. Управление промышленной безопасностью: учебное пособие / Ю. А. Широков. – Санкт-Петербург: Лань, 2019. – 360 с.

22. Эксплуатация строительных машин: методические указания к проведению практических занятий для студентов бакалавриата по направлению 08.03.01 Строительство, профиль «Механизация и автоматизация строительства» очной, очно-заочной и заочной форм обучения и направлению 23.03.02 Наземные транспортно-технологические

комплексы, профиль «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» очной формы обучения. — Москва: Московский государственный строительный университет, ЭБС АСВ, 2015. — 24 с.

Интернет-ресурсы

1. <http://www.tehdoc.ru/> – Интернет-проект Техдок.ру – ресурс, посвященный вопросам охраны труда и промышленной безопасности.
2. <http://www.tehlit.ru/> – ТехЛит.ру – электронная интернет-библиотека технической литературы.
3. <https://www.eprussia.ru/> – Журнал «Энергетика и промышленность России».
4. <https://rcmm.ru/> – Электронное сетевое издание «Строительство.RU».
5. <https://panor.ru/magazines/stroitelstvo-novye-tehnologii-novoe-oborudovanie.html> – Журнал «Строительство: новые технологии - новое оборудование».
6. <https://panor.ru/magazines/okhrana-truda-i-tehnika-bezopasnosti-v-stroitelstve.html> – Журнал «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».